



Projekt Södra Veddesta

Veddesta upplevs idag som ett renodlat industriområde. Gällande detaljplaner anger i huvudsak industriändamål men med vissa inslag av kontor och handel. Området har i huvudsak låg exploateringsgrad och byggnadshöjden på bebyggelsen är låg. I samband med utbyggnaden av Mälarbanan, flytt av Barkarby station och utbyggnad av tunnelbanan från Akalla till den nya Barkarby station får Veddesta ett mer strategiskt läge än tidigare. Veddesta hamnar i direkt anslutning till en kollektivtrafknod och omstigningspunkt av regional betydelse. Detta skapar möjligheter för bostäder och nya företag att etablera sig i området. Veddesta har goda förutsättningar att utvecklas till en blandstad med bostäder, kontor, service och andra verksamheter. Då behöver området få en mer stadskaraktär och förstärkas med mötesplatser och ytor för gång och cykelbanor. Förändringsarbetet med området är långsiktigt och avses ske under en längre period. Gradvis kan en förändring ske där en del av de befintliga verksamheterna existerar tillsammans med de nya bostäderna och verksamheterna.

Fjärrvärmeprojekt Sverige AB projektleder, projekterar och byggleder utbyggnaden av E.ONs Fjärrvärmenät.



FJÄRRVÄRMEPROJEKT
SVERIGE AB

e-on