



Projekt E.ON Malmö

E.ON bygger ut Malmös fjärrvärmenät till Bunkeflo och Annestad för att förse befintliga och kommande fastigheter med fjärrvärme. Fjärrvärmeprojekt Sverige AB fick uppdraget att projektleda den första etappen i projektet. Etappen var drygt 1 km lång där ca halva ledningssträckan går i körbana i Kalkbrottsgatan och andra halvan i en ängsyta. Projektet hade en tuff tidplan men tack vare bra planering och ett gott samarbete med entreprenörerna kunde värmen släppas på två veckor före tidplan.

Framgångsfaktorer var tidig och bra dialog med Trafikverket och SVEDAB för korsning av järnvägs- och motorvägsbroar, tidig och detaljerad planering av korsningar med högspänningsstråk, tidig ansökan om dispens hos Länsstyrelsen för korsning av dike, god dialog med Malmö Stads trafikenhet och Skånetrafiken samt inte minst att vi lyckades skapa ett mycket positivt och lösningsorienterat arbetsklimat mellan beställare och entreprenörer.



FJÄRRVÄRMEPROJEKT
SVERIGE AB

e.on



Snabb och säker framdrift med rörmontage ovan jord

Nästan hela ledningssträckan svetsades, provtrycktes och muffades ovan jord. fördelarna med detta är många, bland annat

- Bättre arbetsmiljö för svetsare och muffare
- Snabbare framdrift
- Kortare tid med öppna schakt
- Schaktsektionen kan göras smalare

Denna arbetsmetodik förutsätter dock att det är minimalt med korsande ledningar, vilket var fallet här.



FJÄRRVÄRMEPROJEKT
SVERIGE AB

e-on



Nedläggning av färdig ledning

Den längsta sträckan som svetsades i en etapp var ca 450 m. Här användes tre stycken grävmaskiner när ledningarna lyftes på plats i schakten.



FJÄRRVÄRMEPROJEKT
SVERIGE AB

e-on